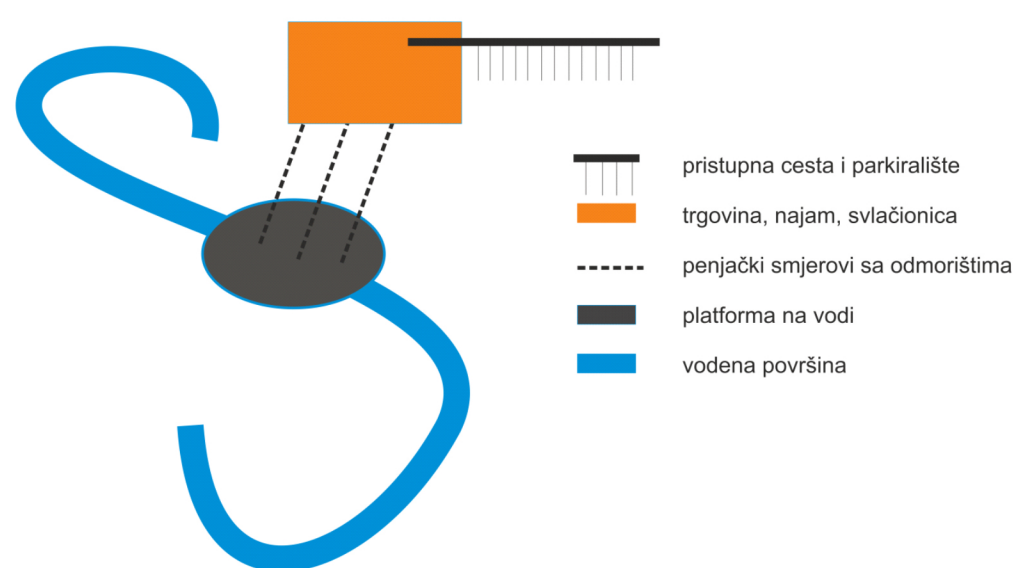


# VREDNOVANJE POGODNOSTI PROSTORA ZA RAZVOJ DJELATNOSTI SPORTA I REKREACIJE

## UVOD:

Šibensko-kninska županija nalazi se u središnjem dijelu sjeverne Dalmacije, a obuhvaća tristo i tisuću otoka, grebena, hrđi, veoma razvedeni obalni pojas te prostranu krševitu Zagoru. Na sjeveru županije je planina Dinara s istoimenim najvišim planinskim vrhom Republike Hrvatske, a na jugu, daleko na pucini, svjetionik Blitvenica. Šibensko-kninska županija obuhvaća ukupnu površinu od 5670 četvornih kilometara, od čega je kopnena površina 2994 četvornih metara. Na tom području u 5 gradova: Šibeniku, Kninu, Vodicama, Drižu, Skradinu te u 15 općina: Bilice, Biskupija, Cijvljane, Ervenik, Kijevo, Kistanje, Murter-Kornati, Pirovac, Primošten, Promina, Rogozica, Ržic, Tisno, Tribunj i Unešić živi 109 320 stanovnika. Prostor županije je duboko usjecen kanjonom rijeke Krke i Cikole, te Prokljanskim jezerom i Šibenskim kanalom fizički razdvojen na dva dijela. Grad Šibenik s 46372 stanovnika sjedište je županije. Grad se istice svojim jedinstvenim položajem na obroncima brežuljaka sa sjeverne strane slikovitog i prostranog zaljeva na ušću rijeke Krke koji je kanalom Sv. Ane spojen s morem. Rijeka Krka istodobno je ona veza koja je oduvijek integrirala dio prostora sjeverne i srednje Dalmacije u jedinstvenu cjelinu - šibensko područje. Za Šibensko-kninsku županiju rijeka Krka ima posebno značenje, kako zbog vodoopskrbe i hidroenergetskog potencijala, tako i zbog svoje prirodne i turističke atraktivnosti. Prema zemljopisnom položaju područje Šibensko-kninske županije predstavlja specifičnu i složenu prirodnu cjelinu, a prema reljefu, klimatskim, vegetacijskim, demografskim, socijalnim, kulturnim i gospodarskim obilježjima izdvajaju se otočko područje, zagorsko područje s Drižom i Kninom i obalno područje s gradom Šibenikom kao gospodarskim, kulturnim i administrativnim središtem županije. U primorskom dijelu regije klima je izrazito mediteranska, a njezin je veliki utjecaj i na kontinentalnom prostoru regije. Na obalnom prostoru vrlo je visoka srednja godišnja osunčanost. Temperature ljeti vrlo su visoke, međutim ublažuje ih ugodan vjetar maestral koji puše s mora na kopno. Uz obalu su zime umjerene i blage. Oborina je najviše zimi, a ljeta su pretežno suha. Ukupna godišnja količina oborina je 803 mm. U najvećem dijelu šibenske regije prevladavaju vjetrovi bura i jugo, uz obalni pojas ljeti osvježavajući maestral. Šibensko-kninska županija ima izuzetno značajan prometni položaj: povezana je Jadranskom magistralom s priobaljem, magistralnom cestom prema Kninu i BiH, te auto-cestom ka unutrašnjosti Hrvatske. Značajna je prometnica i željeznička pruga koja vodi prema Zagrebu i Splitu. U pomorskom prometu treba naglasiti značenje šibenske luke, kao i trajektne veze s Italijom. Dobru zračnu vezu sa Zagrebom i svijetom Šibensko-kninska županija ima preko zračne luke „Split“ u Kaštelima (45 km) i zadarske zračne luke u Zemunik (50 km). U županiji nalaze se dva nacionalna parka NP Krka i NP Kornati, poznatije rijeke Krka, Cikola, Cetina, jezera Visovacko, Prukljansko, Vransko jezero što županiju čini posebno atraktivnom za razvoj turizma.

## KONCEPTUALIZACIJA DJELATNOSTI



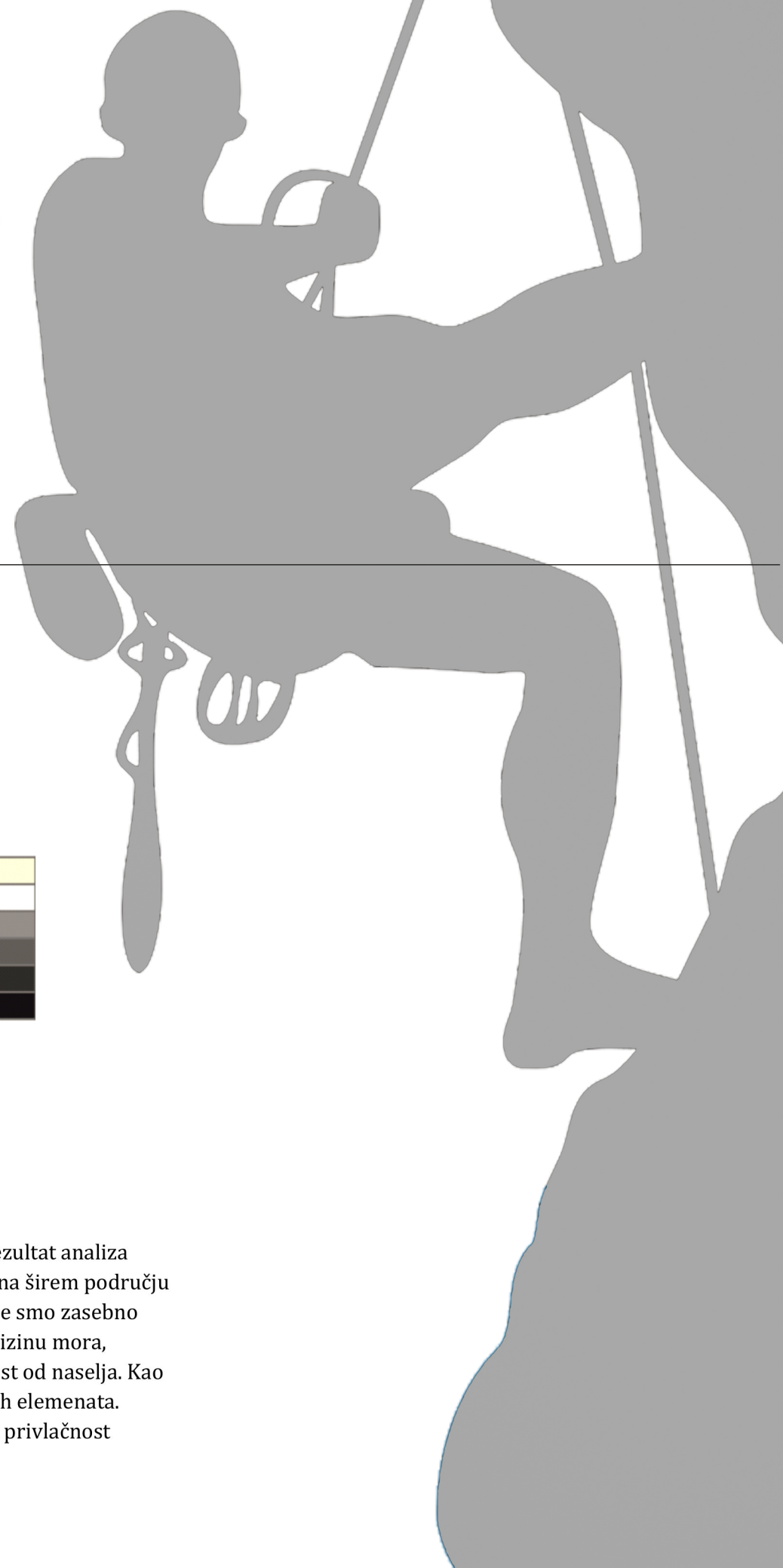
## SKICA KONCEPTA MODELA PRIVLAČNOSTI



## ZDRUŽENI MODEL RANJIVOSTI PROSTORA ZA RAZVOJ SPORTSKO- REKREACIJSKOG KOMPLEKSA- SLOBODNO PENJANJE



## ZDRUŽENI MODEL PRIVLAČNOSTI PROSTORA ZA SPORTSKO- REKREACIJSKU DJELATNOST- SLOBODNO PENJANJE



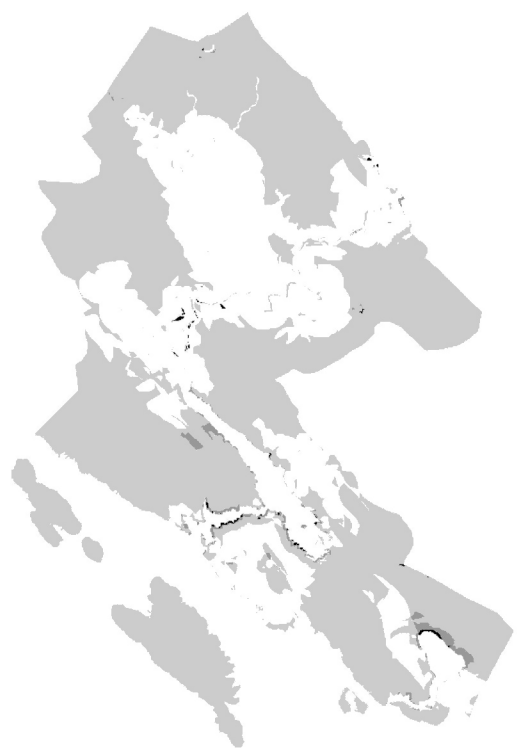
## KRITIČKI OSVRT NA ZDRUŽENI MODEL RANJIVOSTI

Vrijednosna karta slobodnog penjanja na širem području rijeke Krke je dobivena kao konačan rezultat analize. Zasebnim obrađivanjem tri podmodela došli smo do konačnih rezultata. 3 su obuhvatila zaštitu čovjekovog okoliša, zaštitu kvalitete prirodnih resursa, zaštitu prirodni okoliša. Vrijednosna karta je rezultirala iz svakog podmodela, te je prikaz ocjenjivanja pojedinih elemenata unutar podmodela. Vrijednosna karta ranjivosti je zbroj sva tri podmodela i prikazuje površine područja obzirom na njihovu ranjivost za smještaj aktivnosti slobodnog penjanja.

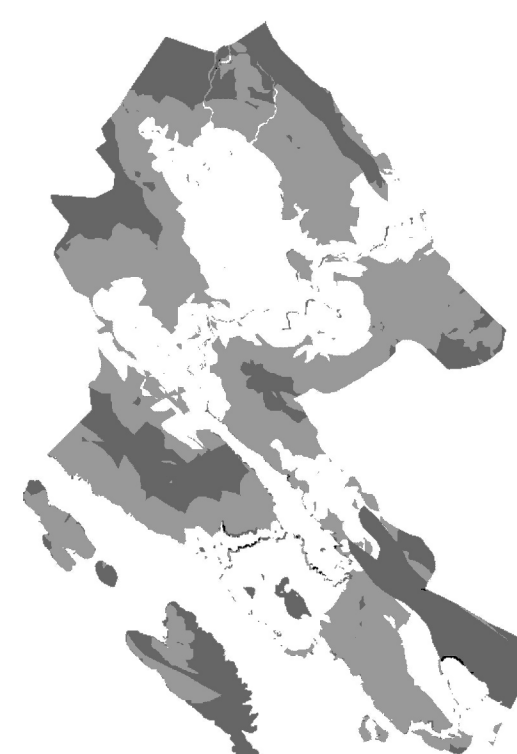
## KRITIČKI OSVRT NA ZDRUŽENI MODEL PRIVLAČNOSTI

Najtamnijom bojom prikazana su najprivlačnija područja. Kao konačni rezultat analiza dobivena je vrijednosna karta privlačnosti za razvoj slobodnog penjanja na širem području rijeke Krke. Do konačnog rezultata došli smo spajanjem 8 podmodela koje smo zasebno vrednovali. Tih 8 podmodela uključuje ceste, nagib, nadmorsku visinu, blizinu mora, autocesta, prirodnih i povijesnih znamenitosti, čvrstoću litica te udaljenost od naselja. Kao rezultat dobili smo vrijednosnu kartu koja je prikaz ocjenjivanja pojedinih elemenata. Vrijednosna karta privlačnosti prikazuje površine područja s obzirom na privlačnost smještaja slobodnog penjanja.

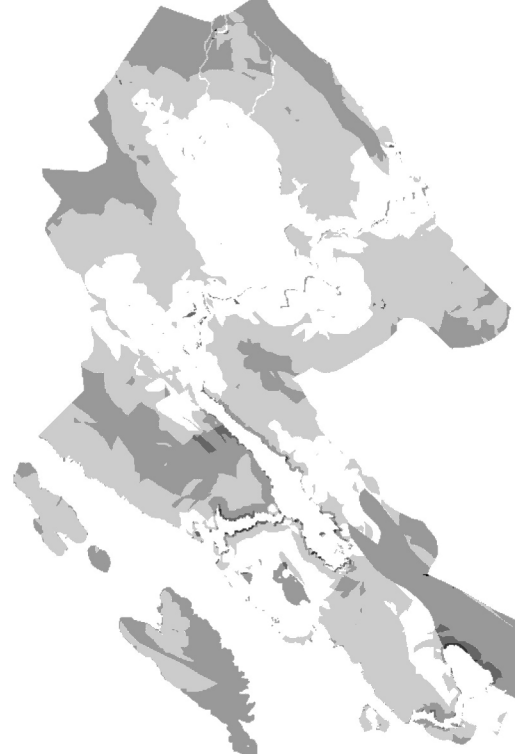
## VRIJEDNOSNA KARTA RAZVOJNOG ASPEKTA POGODNOSTI



## VRIJEDNOSNA KARTA ZAŠTITNOG ASPEKTA POGODNOSTI



## VRIJEDNOSNA KARTA KOMPROMISNOG ASPEKTA POGODNOSTI



Index	Count	Color
1	30001,7 ha	
2	12044,4 ha	
3	169,7 ha	
4	32,5 ha	
5	1,1 ha	

Index	Count	Color
1	30244,7 ha	
2	7854,1 ha	
3	4328,6 ha	
4	20,8 ha	
5	1,2 ha	

Index	Count	Color
1	30001,7 ha	
2	7593,4 ha	
3	4475,8 ha	
4	156,7 ha	
5	22 ha	

## KRITIČKI OSVRT NA RAZVOJNI, ZAŠTITNI I KOMPROMISNI ASPEKT POGODNOSTI

Usporedbom razvojnog, zaštitnog i kompromisnog aspekta pogodnosti za razvoj aktivnosti slobodnog penjanja na širem području rijeke Krke dolazimo do zaključka da razvojni aspekt najpreciznije određuje površine pogodne za razvoj aktivnosti slobodnog penjanja. Zaštitni aspekt pogodnosti određuje površine koje bi trebali strogo zaštititi jer bi zahvat mogao negativno utjecati na okoliš. Kompromisni aspekt uzima u obzir i razvojni i zaštitni aspekt pogodnosti te nam nudi najoptimalnija područja za razvoj djelatnosti slobodno penjanje.

